

doc. Dr. Ing. **Katarína Zgútová**

V profesionálnom živote sa zaoberala riadením kvality výstavby dopravných stavieb, najmä mostov, tunelov, ciest, diaľnic a železníc na významných stavbách: I/65 Martin II, III stavba, I/11 Žilina - estakáda, D1 Višňové – D. Skala, DP Žilina – Ľavobrežná I, II etapa, D3 Čadca – Oščadnica, D3 Skalité – hranica SR/PR, D3 Čadca – obchvat I, II etapa, DP I/11 Žilina – Brodno, D1 Mengusovce – Jánovce, Diaľnica D3 Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto, I. úsek Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov) Cesta I/75 Galanta- obchvat, II. stavba I/75 Veľký Krtíš - Pôtor - sanácia a pre ŽSR, Modernizácia trate Žilina – Krásno nad Kysucou a mnohé ďalšie cestné a železničné stavby. Podieľala sa na koncepcii riadenia kvality a zriaďovania oblastných laboratórií ako aj ich akreditácie. Po nástupe na Žilinskú univerzitu (r. 2003) pôsobí na Katedre technológie a manažmentu stavieb na funkčnom mieste docent, je certifikovaná manažérka kvality a posudzovateľka modelu CAF. Má skúsenosti na pozícii riešiteľa projektu APVV v rámci programu „Podpora spolupráce univerzít a SAV s podnikateľským prostredím“, ako riešiteľka výskumných projektov v rámci ASFEU - Nezávislý výskum inžinierskych stavieb na zvýšenie efektívnosti konštrukčných prvkov, Výskumné centrum ŽU, alebo riešiteľka projektov VEGA. Pedagogická a vedecko - odborná činnosť je orientovaná najmä na oblasť skúšobníctva, technológie stavieb ako aj manažmentu stavieb, čo bolo aj obsahom habilitačnej práce, v ktorej navrhla spôsob a vyhodnotenie skúšok spôsobilosti - medzi laboratórnych porovnávaní laboratórií s terénnymi skúškami pre potreby akreditácie, podľa ktorého sa hodnotia všetky akreditované cestné laboratória v SR. Z dôvodu rozvoja týchto aktivít bola zodpovedným riešiteľom výskumných úloh týkajúcich sa skúšobníctva. Na túto tému bola vypracovaná aj monografia, ktorá je základom pre vývoj rôznych aplikácií ako aj prác doktorandov. V súčasnosti sa zameriava na činnosť skúšobníctva podložia a podkladových vrstiev a hodnotenie únosnosti podložia charakterizovaným deformačnými vlastnosťami s využitím alternatívnych nedeštruktívnych metód kontroly kvality, kde vypracovala učebné osnovy a študijný obsah pre nový predmet - skúšobníctvo. Tejto téme sú venované mnohé odborné publikácie a problematika je riešená na úrovni teoretickej ako aj praktickej. Toho času je členkou autorizačnej komisie SKSI a zároveň členkou výboru regionálneho združenia SKSI Žilina. To umožňuje garantovať všetky výskumno-vývojové práce v oblasti spolupráce s praxou. Je členkou medzinárodného tímu v Svetovej cestnej asociácii - technického výboru PIARC/AIPCR - STB - Committee D.4 Geotechnics and Unpaved Roads, výboru pre podložie a podkladové vrstvy a podieľa sa na vypracovávaní strategických dokumentov ktorého výstupom sú podmienky a východiská navrhovania podkladových vrstiev vozoviek.