



Ing. Peter Danišovič, PhD.

Po absolvovaní 2. a 3. stupňa vysokoškolského štúdia v študijnom programe Technológia a manažment stavieb ostal pracovať na svojej alma mater najprv ako riešiteľ projektu s názvom Centrum výskumu v doprave (CVD), neskôr ako jeho projektový manažér. 1.1.2015 nastúpil na KTMS ako odborný asistent a po ukončení projektu CVD 31.3.2015 bol poverený vedením rovnomeného Centra výskumu v doprave. Funkcie a pracovné činnosti na uvedených pozíciách vykonáva dodnes.

V rámci pedagogickej činnosti prednáša a cvičí predmety Technológia stavieb 1 – Stavebné stroje a mechanizácia a Tunely – Prevádzka a údržba tunelov. Taktiež zabezpečuje cvičenia v rámci predmetu Rekonštrukcia a údržba dopravných stavieb.

Odborne sa zaoberá prevádzkou a bezpečnosťou cestných tunelov. Je ústrednou osobnosťou prevádzky Simulátora riadenia tunelov (SRT), vo funkcii vedúceho Centra výskumu v doprave zodpovedá za jeho činnosť, prevádzku a disemináciu.

Má skúsenosti s riešením zahraničných projektov ECORoads, SKILLFUL a TRANS TRITIA. Bol riešiteľom viacerých domácich projektov štrukturálnych fondov a projektov VEGA. V neposlednom rade bol zodpovedným riešiteľom partnerskej organizácie v projekte APVV-15-0340 s názvom Modely vzniku a šírenia požiarov na zvýšenie bezpečnosti cestných tunelov.

Je autorom 1 skriptu, 21 článkov registrovaných v rámci profesijných databáz (WoS, SCOPUS) a viac ako 100 odborných článkov a vystúpení na odborných a vedeckých podujatiach/seminároch/konferenciách doma a v zahraničí.

Je odborným garantom akreditovaného vzdelávacieho programu celoživotného vzdelávania s názvom Riadenie prevádzky tunelov. Vede bakalárske a diplomové práce a zúčastňuje sa štátnych záverečných skúšok bakalárskeho štúdia ako člen komisie a skúšajúci vybraných predmetov.