

PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

1. Identifikačné údaje

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

3. Organizácia výstavby a organizácia dopravy

- Definovanie stavebných objektov, jednotlivých technologických etáp, úsekov a etapizácie výstavby
- Definovanie dopravných trás pre prepravu rozhodujúcich dodávok a materiálov na stavbu
- Definovanie dopravných trás pre prepravu výkopku, odpadov
- Organizácia dopravy a pohyb osôb na stavenisku
- **Organizácia verejnej dopravy počas výstavby POD**
- Návrh opatrení na zamedzenie znečisťovania verejných komunikácií pri výjazde zo staveniska

4. Zariadenie staveniska a prístup na stavenisko

- charakteristika staveniska
- spôsob zabezpečenia prívodu vody, el.energie, plynu
- spôsob napojenia telekomunikačných sietí
- spôsob odvodnenia staveniska, odkanalizovania zariadenia staveniska
- predpokladaný počet pracovníkov a vytvorenie vyhovujúcich podmienok pre nich
- návrh riadených skládok
- návrh dočasného uloženia zeminy
- návrh miest ťaženia zeminy
- požiadavky na oplotenie staveniska

5. Stavebné odpady a nakladanie s nimi

- Množstvá a druhy odpadov vznikajúcich pri stavebnej činnosti a montážnych prácach
- Podmienky pre manipuláciu a skladovanie
- Vyhláška MŽP 284/2001 resp. 129/2004

6. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

- ...

7. Časový plán

ORGANIZÁCIA A RIADENIE PRÁČ

- vykonáva sa pri súčasnej verejnej doprave
- stále zabezpečenie prístupu pohotovostných, zásobovacích, príp. iných vozidiel
- stavenisko je charakterizované prítomnosťou inžinierskych sietí, podzemných i nadzemných vedení, ich provizórií, potrebných demolácií

- organizácia v priestore
- organizácia v čase

- členenie stavby na **stavebné objekty** (*priestorovo ucelené alebo technicky samostatné časti stavby*): cesty, mosty, tunely, oporné a zárubné múry, protihlukové steny, hydrotechnické objekty, inžinierske siete, obslužné zariadenia, demolácie a iné
- vytvorenie **úsekov**
- členenie na **technologické etapy**: zemné práce, základy, spodná stavba, vrchná stavba, dokončovacie práce
- **etapizácia** výstavby

ORGANIZÁCIA DOPRAVY A DOPRAVNÉ ZNAČENIE POČAS VÝSTAVBY

- rekonštrukcia za verejnej premávky s dopravou v oboch smeroch (striedavo v oboch smeroch)
- rekonštrukcia za verejnej premávky s dopravou v jednom smere
- rekonštrukcia s vylúčením verejnej premávky a jej prevedením na jestvujúce súbežné komunikácie
- rekonštrukcia s vylúčením premávky a jej prevedením na novovybudovanú obchádzkovú trasu

Pri návrhu technických parametrov obchádzkových trás sú odporúčané údaje uvedené v tabuľke

| Parameter | Ukazovateľ | | | |
|-----------------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|
| | pri uzávierke diaľnic a rýchlostných ciest | | pri uzávierke miestnych komunikácií a ciest s neobmedzeným prístupom | |
| | základný | vo výnimočných prípadoch | základný | vo výnimočných prípadoch |
| Min. návrhová rýchlosť [km/h] | 80 | 60 | 50 | 30 |
| Min. šírka jazdného pruhu [m] | 3,5 | 3,0 | 3,0 | 2,75 |
| Min. počet jazdných pruhov [ks] | 2 | 2 | 2 | 1 (max. 300m) |
| Min. polomer smerového oblúka [m] | 450 | 180 | 110 | 85 |
| Min. polomer vypuklého oblúka [m] | 3000 | 1500 | 1000 | 500 |
| Min. polomer vydatého oblúka [m] | 2100 | 1000 | 700 | 300 |

| | | | | |
|-------------------------------------|------|------|------|------|
| Max. pozdĺžne sklony [%] | 4,5 | 6 | 7 | 9 |
| Min. šírka nespevnenej krajnice [m] | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |

POSTUP VÝSTAVBY:

- zriadenie zariadenia staveniska
- vytýčenie trasy budúceho cestného telesa
- vyčistenie vytýčeného pásu od stromov, porastov a iných prekážok
- odhumusovanie
- preložky inžinierskych sietí
- zemné práce, budovanie násypov a zárezov, úprava podložia
- zriadiť stupne v svahu, zeminu sypať po vrstvách hrúbky 0,5 m (výška stupňa), v sklone (5 %) zabezpečujúcom odvodnenie
- šírku robiť aspoň 2-2,5 m, aby sa zemina mohla zhutniť a upraviť mechanizmami. Ak sa pruh má využiť na technologickú dopravu, odporúča sa šírka 2,5-3,0 m. Pri pásoch užších ako 3,0 m sa zemina sype z existujúcej vozovky,
- zriadenie vrstvy z nesúdržného materiálu, prípadne vykonať úpravu s geotextíliou,
- nasypenie vrstvy zeminy a zhutnenie až po úroveň pláne,
- výstavba konštrukcie vozovky (spodná stavba, vrchná stavba)
- zriadenie krajnice, nespevnenej
- úprava nového svahu, hydroosev, ohumusovanie
- úprava priekop
- zriadenie bezpečnostného zariadenia

ORGANIZÁCIA STAVEBNÝCH PROCESOV V ČASE, ČASOVÉ PLÁNY

- časové plánovanie
- kapacitné plánovanie
- nákladové plánovanie

- Harmonogram (sled procesov, množstvo, prácnosť, doba trvania, potrebný počet pracovníkov a časový priebeh)

| Sled procesov | m.j [jeden] | Množstvo [jeden] | Pracnosť [Nh] | Doba trvania [smeny] | Zlož. čaty [počet] | Časový priebeh prác (diagram) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|---------------------|------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------------|---|---|---|---|-----------|---|---|---|----|-----------|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | 1. týždeň | | | | | 2. týždeň | | | | | 3. týždeň | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Opisná časť
 Výpočtová časť
 Časť grafického zobrazenia časového priebehu

- Cyklogram
- Sieťový graf