

Grantové úlohy VEGA riešené na SvF UNIZA v roku 2016

P. č.	Číslo projektu	Názov projektu	Zodpovedný riešiteľ	Výdavky (EUR)		
				Kapitál.	Bežné	Celkom
1.	1/0275/16	Optimalizácia konštrukcie podvalového podlažia z aspektu nedopravného zaťaženia	Ižvolt Libor, prof. Ing., PhD.	0	9 162	9 162
2.	1/0945/16	Teória a tvorba energeticky úsporných a environmentálne vhodných obalových konštrukcií drevostavieb	Đurica Pavol, prof. Ing., CSc.	0	16 038	16 038
3.	1/0926/16	Vystužený kompozitný penobetón ako alternatívna vrstva pre roznos zaťaženia do podlažia	Drusa Marián, doc. Ing., PhD.	0	7 275	7 275
4.	1/0005/16	Modelovanie vybraných dynamických problémov v časovej i vo frekvenčnej oblasti	Melcer Jozef, prof. Ing., DrSc.	0	8 757	8 757
5.	2/0033/15	Vplyv opakovaného a dlhodobého namáhania na parametre interakcie pri sanácii železobetónových prvkov	Moravčík Martin, doc. Ing., PhD.	0	3 813	3 813
6.	1/0336/15	Analýza časovo závislých, dlhodobopôsobiacich degradačných činiteľov na spoľahlivosť betónových mostných konštrukcií	Moravčík Martin, doc. Ing., PhD.	0	10 073	10 073
7.	1/0566/15	Vplyv environmentálneho zaťaženia na spoľahlivosť mostov	Koteš Peter, doc. Ing., PhD.	0	11 335	11 335
8.	1/0254/15	Implementácia nových diagnostických metód pre potreby optimalizácie životnosti vozoviek	Zgútová Katarína, doc. Dr. Ing.	0	6 054	6 054
9.	1/0257/14	Skutočné pôsobenie uzlov kombinovaných dreveno-ocelových mostov	Gocál Jozef, Ing., PhD.	0	7 829	7 829
10.	1/0557/14	Vplyv vybraných premenných parametrov na prevádzkovú spôsobilosť asfaltových vozoviek	Čelko Ján, prof. Ing., CSc.	0	9 372	9 372
11.	1/0583/14	Analýza problémov determinujúcich spoľahlivejší návrh spriahnutých ocelobetónových konštrukcií	Bujňák Ján, prof. Ing., CSc.	0	5 571	5 571
12.	1/0597/14	Analýza metód merania nekonvenčnej železničnej dráhy z pohľadu presnosti a spoľahlivosti	Ižvoltová Jana, doc. Dr. Ing.	0	8 946	8 946
Spolu				0	104 225	104 225