

Prof. Ing. Igor Hudoba, PhD, dôchodca (predtým KBKaM SvF STU v Bratislave)
Ružomerská 11, 821 05 Bratislava-SK

OPONENTSKÝ POSUDOK

k návrhu na vymenovanie

doc. Ing. Martina Moravčíka, PhD

pracovníka Katedry stavebných konštrukcií a mostov Stavebnej fakulty
Žilinskej univerzity v Žiline

za profesora

v odbore: **Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby**

Úvod

Tento posudok som vypracoval na základe menovacieho dekrétu za oponenta dekanom Stavebnej fakulty ŽU v Žiline Prof. Ing. Jozefom Vičanom, CSc. zo dňa 26.03.2018 a v zmysle §-u 4, ods.6 Vyhlášky MŠ SR č.6/2005 Z.z. zo dňa 8. decembra 2004 o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor. Oponentský posudok predkladám na základe podrobného preštudovania inauguračného spisu a osobných poznatkov vyplývajúcich z dlhodobej odbornej spolupráce s inauguranom (v oblasti výskumu, spoločnej účasti na domácich a zahraničných konferenciách, seminároch, spolupráci v profesných organizáciách a výboroch ap).

Zhodnotenie vedecko-pedagogickej spôsobilosti

Ako vyplýva z materiálov inauguračného spisu, ako aj mne známych skutočností pracuje doc. Ing. Martin Moravčík, PhD na SvF ŽU v Žiline od roku 1992. V pedagogickej oblasti pôsobil a pôsobí v celom rade interných a externých pedagogických aktivít. Venoval sa hlavne vedeniu cvičení a prednášok z predmetov Betónové konštrukcie 1,2,3, Betónové mosty, Diagnostika a rekonštrukcie stavebných konštrukcií a ďalších. Od roku 2004 ako docent menovaný v odbore „Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb“ má ťažisko pedagogickej činnosti sústredené najmä na oblasť betónových mostov. S tým súvisí aj jeho bohatá publikačná činnosť. Je autorom 2 monografií, 2 učebníc, 5 skript a učebných textov.

Doteraz úspešne viedol (6) bakalárskych a (45) diplomových prác. Školil, resp. školí 8 doktorandov, z ktorých 5 úspešne ukončilo doktorandské štúdium. V pedagogickej práci využíva aj svoje skúsenosti zo zahraničia (študijný pobyt na Univerzite v Liege, Belgicko). Doc.Moravčík má tiež skúsenosti s riadiacou a organizačnou prácou v pedagogickej oblasti, keď pôsobil jedno funkčné obdobie ako prodekan fakulty. Z uvedeného vyplýva, že doc.Ing. M.Moravčík, PhD je **aktívnym a zanietým pedagógom, ktorý spĺňa požiadavky pedagogicko-výchovnej spôsobilosti na vymenovanie za profesora.**

Zhodnotenie vedecko-výskumnej spôsobilosti

Počas celého svojho pôsobenia na KSKM SvF ŽU v Žiline sa venoval doc.Moravčík intenzívne a systematicky vedecko-výskumnej činnosti. Bol zodpovedným riešiteľom 8-mich projektov, z toho 5 projektov VEGA, 1 projekt ESF, 1 projekt APVV, 1 projekt Visegrad Grant. Okrem toho bol riešiteľom, resp. spoluriešiteľom ďalších 14-tich projektov. Tématické zameranie vedeckej a výskumnej činnosti doc.Moravčíka je najmä na oblasti degradačných procesov mostných betónových konštrukcií, hodnotenie spoľahlivostných parametrov a zvyškovej životnosti existujúcich betónových konštrukcií a mostov, na problematiku sanácie, zosilňovania a rekonštrukcie poškodených betónových mostov. Podieľal sa tiež na budovaní Centra excelentnosti pre dopravné staviteľstvo ŽU v Žiline. Výsledky svojej vedecko-výskumnej činnosti publikoval doc.Moravčík v mnohých zahraničných a domácich článkoch, príspevkoch zborníkov konferencií, sympózií a seminárov. Dôkazom ich kvality sú odpovedajúce citácie a ohlasy (19 záznamov v databázach SCOPUS a 8 záznamov vo Web of Science). S priaznivým ohlasom vedeckej a odbornej verejnosti sa stretla ostatná vedecká monografia menovaného „Navrhovanie predpätých konštrukcií podľa európskych noriem“ (vydalo EDIS, 2017), v ktorej autor zhodnotil svoje dlhoročné skúsenosti a poznatky z vlastnej vedecko-výskumnej činnosti a zo zavádzania Eurokódov na Slovensku. O schopnosti menovaného ako školiteľa vychovávať mladých vedeckých-pedagogických spolupracovníkov svedčí aj doteraz 5 úspešne ukončených a obhájených PhD prác jeho doktorandov. Bohatá je aj prednášková činnosť menovaného. **Z vyššie uvedeného prehľadu vyplýva, že doc.Ing. M.Moravčík, PhD spĺňa požiadavky vedecko-výskumnej spôsobilosti na vymenovanie za profesora.**

Zhodnotenie prakticko-odbornej spôsobilosti

Charakteristickým znakom osobnosti doc.Moravčíka je systematické využívanie a schopnosť prenášať výsledky vedecko-výskumnej práce pri riešení aktuálnych problémov do betonárskej praxe. Rozsiahly je súhrn projekčných, expertíznych a posudkových prác, ktoré charakterizujú prakticko-odborný profil doc.Moravčíka. Podieľal sa na riešení mnohých náročných úloh betonárskej praxe najmä v oblasti

statickej analýzy existujúcich betónových mostných konštrukcií, diagnostiky ich stavu, rekonštrukcie, spôsobu a metodiky zosilňovania. Známe sú jeho práce v oblasti navrhovania a posudzovania prefabrikovaných predpätých betónových mostov. ***Na základe vyššie uvedených skutočností možno konštatovať, že menovaný spĺňa požiadavky prakticko-odbornej spôsobilosti na vymenovanie za profesora.***

Skutočnosti potvrdzujúce, že menovaný je uznávanou vedeckou, pedagogickou a odbornou osobnosťou s vlastnou vedeckou školou

Pán doc.Ing. Martin Moravčík, PhD patrí medzi popredných, uznávaných a stavebnou praxou vyhľadávaných odborníkov v odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Je vyhranenou vedeckou a odbornou osobnosťou s vlastnou vedeckou školou, uznávanou doma i v zahraničí. O tom svedčí množstvo pôvodných prínosov ako v oblasti teoretických, tak aj experimentálnych vedeckých a odborných prác. V oblasti výskumu a progresívneho navrhovania betónových predpätých mostov patrí doc.Moravčík u nás k priekopníkom. Výrazne prispel k založeniu a rozvoju vedeckej školy v uvedenej oblasti. V pedagogickej práci využíva poznatky a skúsenosti zo svojej mnohostrannej vedecko-výskumnej a odbornej činnosti, ako aj expertíznej a posudkovej práce. Mnohé práce jeho študentov, doktorandov získali ocenenia v domácich a medzištátnych súťažiach. To svedčí o schopnostiach menovaného ako uznávaného pedagóga a školiteľa. Doc.Moravčík jednoznačne spĺňa náročné požiadavky na pedagóga univerzitného pracoviska. Bohatá je aj činnosť menovaného ako člena mnohých vedeckých výborov a komisií. Je aktívnym členom Slovenského národného komitétu *fib*. ***Vyššie uvedené skutočnosti potvrdzujú, že doc.Ing. Martin Moravčík, PhD je uznávanou a rešpektovanou vedeckou, pedagogickou a odbornou osobnosťou s vlastnou vedeckou školou.***

Osobný prínos menovaného pre rozvoj odboru

Možno konštatovať, že dosiahnuté a preukazateľné výsledky vedeckej práce doc.Ing.Martina Moravčíka, PhD najmä v oblasti výskumu prefabrikovaných predpätých betónových mostov, ich návrhovania ako aj metodiky hodnotenia existujúcich mostných konštrukcií predstavujú prínos pre rozvoj odboru Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Doteraz získané poznatky a skúsenosti z oblasti predpätých betónových konštrukcií a mostov menovaný zhrnul a publikoval vo vedeckej monografii „Navrhovanie predpätých konštrukcií podľa európskych noriem“. Je to prvé ucelené dielo u nás, ktoré možno považovať za zavŕšenie procesu implementácie európskych noriem v oblasti navrhovania predpätých betónových konštrukcií.

Z uvedeného je zrejmé, že doc.Ing.Martin Moravčík,PhD výraznou mierou prispel k rozvoju betónového staviteľstva v rámci vedného odboru „Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby“ na Slovensku. Je uznávanou vedeckou a pedagogickou osobnosťou s medzinárodným ohlasom a odborníkom vyhladávaným betonárskou praxou.

Záver

Na základe vyššie uvedených skutočností a tak ako vyplýva z hodnotenia troch základných oblastí činnosti menovaného, ako aj mne známých jeho občianskych postojov a ľudskej kvality môžem konštatovať, že **doc.Ing. Martin Moravčík, PhD** spĺňa podmienky Vyhlášky MŠ SR č.6/2005 Z.z., §4,ods.6 o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov docent a profesor ako aj kritériá pre vymenovanie profesorov a docentov na Stavebnej fakulte ŽU v Žiline a preto jednoznačne

odporúčam

jeho vymenovanie za profesora v odbore:

Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby.

↙ Prof.Ing. Igor Hudoba, PhD.

V Bratislave 25.apríla 2018