

Závery z konferencie

12. ročník medzinárodnej konferencie DIM 2024 - Dopravná infraštruktúra v mestách s podtitulom Smart riešenia, ktorú ako tradične organizuje Stavebná fakulta, Katedra cestného a environmentálneho inžinierstva, priniesla nové informácie a možnosti riešení aktuálnych dopravných problémov miest a obcí. Prezentujúci zo samospráv a podnikateľského prostredia prezentovali aktuálne výzvy, s ktorými sa musia mestá a obce vysporiadať pri súčasnom stave kvality dopravnej infraštruktúry, financovania, kompetencie správy a údržby miestnych ciest. Najviac rezonovali témy meraní kvality vonkajšieho ovzdušia pomocou senzorických sietí ako zásadného problému udržateľného rozvoja miest a obcí, zmeny legislatívy v oblasti navrhovania miestnych ciest a územného plánovania ako aj parkovacej politiky, ktorá sa ukazuje ako jeden z najväčších súčasných problémov miest a obcí.

Konferencia privítala 170 účastníkov a niekoľko desiatok študentov Žilinskej univerzity. Zúčastnili sa zástupcovia 24 samospráv, 23 firiem, 3 samosprávnych krajov, 3 ministerstiev, 6 univerzít, SHMÚ a iných.

Na konferencii odznelo v troch sekciách 17 odborných príspevkov, venovaných dopravným problémom miest, parkovaniu a udržateľnému rozvoju. Zaužívaná koncepcia priebehu konferencie bola doplnená o diskusné bloky, ktoré sa stretli s veľkým záujmom účastníkov. Z prezentovaných príspevkov a diskusie vyplynuli závery a odporúčania pre efektívnejšie riešenie problémov dopravy v mestách a obciach. Za najdôležitejšie odporúčania považujeme:

1. Vytvárať kvalitné legislatívne a ekonomické podmienky pre široké uplatnenie prvkov inteligentných miest (SMART riešenia) za účelom zvyšovania bezpečnosti a plynulosti dopravy, pri zvyšovaní informovanosti vodičov, pri organizovaní a riadení dopravy a zabezpečení logistiky.
2. Dôsledne riadiť mestskú mobilitu na základe podrobných analytických dát a modelov.
3. Parkovaciu politiku riešiť ako službu, s použitím všetkých dostupných inovačných riešení, na základe detailných analytických dát, bez podliehania tlaku okolia, ale s podporou silnej publicity a diskusie.
4. Vytvárať predpoklady pre udržateľný rozvoj miest a obcí, využívať aktívne možnosti senzorických sietí a podporovať zelenú infraštruktúru mesta.
5. Dôsledne a bez výnimky vyžadovať pri projekčnej činnosti autorstvo príslušných autorizovaných osôb.

Konferencia zaznamenala veľmi pozitívny ohlas aj z pohľadu spoločenského. Stretnutia v prestávkach rokovania a hlavne spoločenský večer v menze UNIZA priniesli okrem pokračovania odborných debát aj neformálne diskusie pri kvalitnom jedle, jemnom živom hudobnom pozadí a v neposlednom rade aj pri dobrom víne od sponzora konferencie.

Zmienka o konferencii sa dostala aj do časopisu Svetovej cestnej spoločnosti (PIARC - World Road Association) [PIARC NEWSLETTER N°126](#).

prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
garant konferencie

