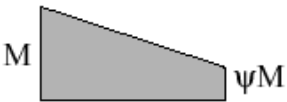
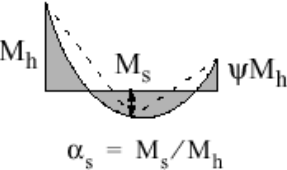
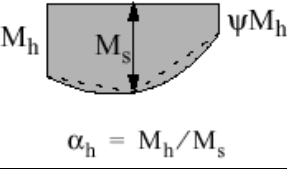


Priebeh momentu	oblasť		$C_{my}$ and a $C_{mz}$ and a $C_{mLT}$	
			rovnorné zaťaženie	sústredené zaťaženie
	$-1 \leq \psi \leq 1$		$0,6 + 0,4\psi \geq 0,4$	
 $\alpha_s = M_s/M_h$	$0 \leq \alpha_s \leq 1$	$-1 \leq \psi \leq 1$	$0,2 + 0,8\alpha_s \geq 0,4$	$0,2 + 0,8\alpha_s \geq 0,4$
	$-1 \leq \alpha_s < 0$	$0 \leq \psi \leq 1$	$0,1 - 0,8\alpha_s \geq 0,4$	$-0,8\alpha_s \geq 0,4$
		$-1 \leq \psi < 0$	$0,1(1-\psi) - 0,8\alpha_s \geq 0,4$	$0,2(-\psi) - 0,8\alpha_s \geq 0,4$
 $\alpha_h = M_h/M_s$	$0 \leq \alpha_h \leq 1$	$-1 \leq \psi \leq 1$	$0,95 + 0,05\alpha_h$	$0,90 + 0,10\alpha_h$
	$-1 \leq \alpha_h < 0$	$0 \leq \psi \leq 1$	$0,95 + 0,05\alpha_h$	$0,90 + 0,10\alpha_h$
		$-1 \leq \psi < 0$	$0,95 + 0,05\alpha_h(1+2\psi)$	$0,90 - 0,10\alpha_h(1+2\psi)$
Pre prúty so stratou stability vybočením s posunutím uzlov sa má uvážiť faktor ekvivalentného ohybového momentu $C_{my} = 0,9$ , prípadne $C_{Mz} = 0,9$ .				
$C_{my}$ , $C_{mz}$ and $C_{mLT}$ sa majú určiť podľa priebehu ohybového momentu medzi príslušnými bodmi zaisteným proti vybočeniu nasledovne:				
momentový faktor	ohyb okolo osi	body stužené v smere		
$C_{my}$	y-y	z-z		
$C_{mz}$	z-z	y-y		
$C_{mLT}$	y-y	y-y		