

Celkový počet stojísk na riešenom území podľa STN 73 6110:

$$N = 1,1 \cdot O_o + 1,1 \cdot P_o \cdot k_{mp} \cdot k_d$$

O_o základný počet odstavných stojísk obyvateľov

P_o základný počet parkovacích stojísk

k_{mp} regulačný koeficient mestskej polohy

historické jadro	0,05
centrálna mestská zóna (vnútorný okruh)	0,3
širšie centrum mesta (stredný okruh)	0,8
lokálne centrá v MČ	0,6
osobitne definované zóny (verejné športoviská, obchodné centrá,...)	0,7
ostatné územie v meste	1,0

k_d súčiniteľ vplyvu dĺžky prepravnej práce

IAD : ostatná doprava	35:65	40:60	45:55	55:45	60:40
súčiniteľ k_d	0,8	1,0	1,2	1,3	1,4

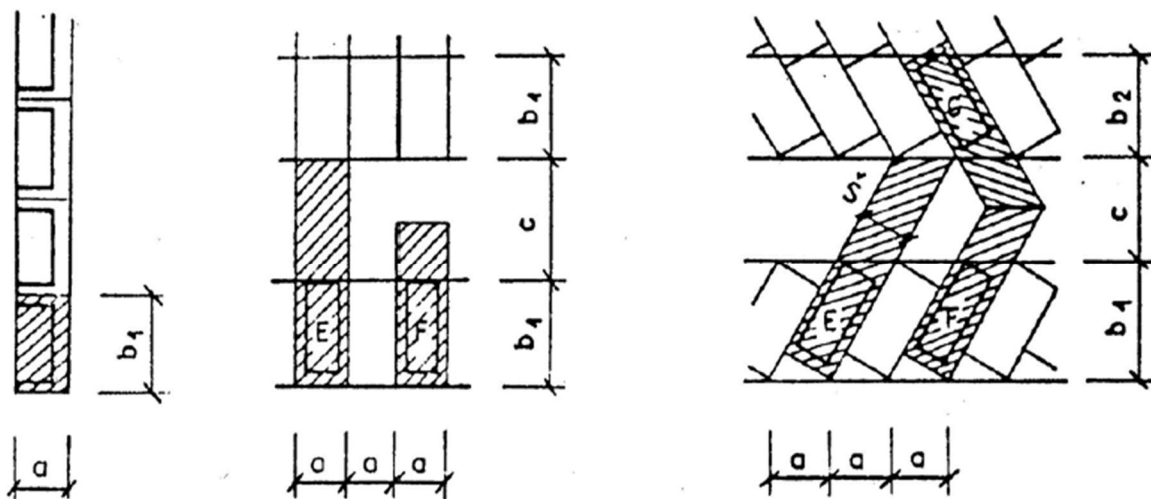
Druh objektu	Ú elová jednotka	1 stojisko pripadá na jednotku	Z po tu stojísk	
			krátko-dobých (%)	dlho -dobých (%)
Odstavné stojíská: /1/ Rodinné domy	Byt/dom	2/dom	-	100
Viacpodlažné domy 1 izbové byty		1/byt	-	100
Viacpodlažné domy 2 izbové byty		1,5/byt	-	100
Viacpodlažné domy 3 a viac izbové byty		2/byt	-	100
Parkovacie stojíská: základné -koly	zamestnanci	7	10	90
stredné -koly	zamestnanci	5	10	90
vysoké -koly	zamestnanci -tudenti	5 10	- 80	100 20
Kultúrne zariadenia, kiná, divadlá, kongresové sály	sedadlá	4	90	10
	zamestnanci	7	10	90
Zhromažďovacie priestory do 20 000 udí	zamestnanci	7	-	100
	náv-tevníci	5	90	10
nemocnice, lie ebne ústavy, kliniky	po et			
- Lóflka		4		100
- Zamestnanci		4		100
Poliklinika, ambulancie				
- Zamestnanci		4		100
- ordinácia		0,5	100	
dom s opatrovateľskou službou				
- zamestnanci		4		100
- lóflka		4		100
-portové areály a haly	po et			
- zamestnanci		7		100
- náv-tevníci		4	100	-
Služby (obchody, obchodné centrá)				
- zamestnanci	Po et	4	-	100
- náv-tevníci do 1 h	Po et	10	100	-
do 2 h	Po et	5	100	-
od 2 h do 4 h	Po et	3	100	-
alebo istá (úfítková) predajná plocha	m ²	25	100	
ve ké obchodné centrá nad 5 000 m ²	m ²	20	100	

Parky, cintoríny, krematóriá - Zamestnanci - náv-tevy z úžitkovej plochy	po et plocha m ²	7 500	- 100	100 -
Ubytovacie a stravovacie zariadenia - zamestnanci - náv-tevníci - izba	Po et Po et po et	5 8 0,5	- 100 -	100 - 70
Administratívne budovy a verejné in-stitúcie* - zamestnanci - alebo plocha - náv-tevy z istej administratívnej plochy s vyuffitím striedania vozidiel na stojisku 4x za pracovnú zmenu (po et:4)	po et m ² m ²	4 20 25	- - 100	100 100 -
Priemyselné podniky	zamestnanci	4	-	100
Zariadenia výroby - zamestnanci - náv-tevníci	Po et po et	4 7	- 100	100 -

Ukazovatele sú odvodené pre:

- stupeň automobilizácie 1 : 2,5
- ročný výkon vozidiel 10 000 km
- mesto nad 50 000 obyvateľov s centrálnou zónou
- del'ba prepravnej práce v pomere 40 : 60

Odstavné a parkovacie plochy podľa STN 73 6056:



Řazení	Vozidlo skupiny (podle Přílohy 1)	Rozměry stání v m				Šířka komunikace v m	Plocha potřebná pro jedno vozidlo v m ² při stání			Vozidel na 100 m
		š	a	b ₁	b ₂		c	v jedné řadě		
								E	F	
podélné	O1		2,00	5,50	-		11,00		-	18,20
	O2		2,20	6,50	-		14,50		-	15,40
	N1		3,10	9,60	-		30,00		-	10,40
	N2		3,40	12,00	-		41,00		-	8,30
	A		3,50	14,50	-		50,80		-	7,10
šikmé 45°	O1	2,25	3,20	4,40	4,00	2,90	23,50	18,50	17,50	31,20
		2,40	3,40	4,40	4,00	2,90	25,00	20,00	18,50	29,40
	O2	2,40	3,40	5,10	4,60	3,40	29,00	23,00	21,50	29,40
	N1		4,40	7,70	6,60	6,00	60,50	47,00	42,00	22,70
	N2		4,80	9,40	8,20	7,00	78,50	62,00	56,00	20,80
A		5,00	11,00	9,70	7,00	90,00	72,50	66,00	20,00	
šikmé 60°	O1	2,25	2,60	4,80	4,50	3,10	20,50	16,50	15,50	38,50
		2,40	2,80	4,80	4,50	3,10	22,00	18,00	17,00	35,70
	O2	2,40	2,80	5,50	5,20	3,50	25,00	20,50	19,50	35,70
	N1		3,50	8,30	7,50	8,00	57,00	43,00	40,50	28,50
	N2		3,90	10,30	9,40	9,50	77,00	58,50	55,00	25,60
A		4,00	12,10	11,30	9,50	86,40	67,40	64,20	25,00	

šikmé 75°	O1	2,25	2,35	4,80	4,70	4,30	21,50	16,50	16,00	42,60
						3,60*	19,70	15,50	15,30	
		2,40	2,50	4,80	4,70	4,30	23,00	17,50	17,00	40,00
						3,60*	21,00	16,50	16,20	
	O2	2,40	2,50	5,60	5,50	4,30	25,00	19,50	19,00	40,00
					3,90*	23,80	18,90	18,60		
N1		3,20	8,40	8,00	11,50	63,50	45,50	44,00	31,30	
N2		3,50	10,40	10,00	13,50	83,50	60,00	58,50	28,60	
A		3,60	12,50	12,00	13,50	93,60	69,30	67,50	27,80	
					9,50*	79,20	62,10	60,30		
kolmé	O1		2,25	4,50	-	6,00	23,50	17,00	-	44,40
						4,50*	20,20	15,20	-	
			2,40	4,50	-	5,50	24,00	17,50	-	41,70
						4,50*	21,60	16,20	-	
	O2		2,40	5,30	-	6,00	27,00	20,00	-	41,70
					4,50*	23,50	18,10	-		
N1		3,10	7,80	-	14,00	67,50	46,00	-	32,30	
N2		3,40	9,90	-	16,50	90,00	61,50	-	29,40	
A		3,50	12,00	-	17,00	101,50	71,80	-	28,60	
					11,00*	80,50	61,30	-		

*) Tyto hodnoty platí při zajištění vozidel na stání couváním nebo jízdou vpřed s jedním nadjetím. Používají se u odstavných a parkovacích ploch s malou intenzitou provozu. Až na tuto hodnotu lze snížit výjimečně šířku vnitřní komunikace ve stísněných podmínkách, pokud nejde o případy hromadných příjezdů (odjezdů) vozidel.

ˆ) Tyto hodnoty platí při zajištění autobusů na stání couváním; používají se výhradně tam, kde lze organizací provozu, popř. opatřením předepsat způsob zajištění.